

# Proiectarea străzilor pentru copii: posibilități pentru copii în mediul construit

- ▶ Orașele trebuie să proiecteze străzi din perspectiva copiilor și a persoanelor care îi îngrijesc.
- ▶ De la bănci la copaci, de la iluminat la semnalizare, cele mai mici detalii ale proiectării străzilor contează.
- ▶ Ghidul „Proiectarea străzilor pentru copii” va evidenția strategii practice.

## Skye Duncan

Director

## Ankita Chachra

Senior Programme Manager

## Annie Peyton

Senior Programme Associate

Asociația Națională a Oficialilor din Transportul Orașenesc (NACTO) – Inițiativa Globală de Proiectare a Orașelor, New York, SUA

Orașele din toată lumea oferă exemple minunate, mari și mici, de străzi care le permit copiilor să fie sănătoși, în siguranță și confort. Ghidul „Proiectarea străzilor pentru copii”, ce urmează să fie publicat de NACTO la sfârșitul anului 2019, va prezenta exemple din toată lumea și va evidenția strategii practice pentru a susține implementarea de schimbări pozitive în orașe.

La scara cea mai mare, reglementările pentru proiectare și urbanizare determină modul în care distribuim utilizările terenurilor, unde să plasăm destinațiile cheie și densitatea urbană. Investițiile în sistemele de transport afectează accesul la educația de calitate, la spațiile publice deschise și la serviciile de sănătate. Viteza traficului și mărimea spațiului destinat pietonilor dictează cât de în siguranță se simte un copil sau persoana care îl are în grijă mergând pe bicicletă la centrul de zi, mergând pe jos la școală sau utilizând transportul public la o oră de vârf.

Și cele mai mici detalii contează! Proiectarea clădirilor, locul unde plasăm intrările și ferestrele sau unde plantăm copaci – toate acestea ne modelează experiența. Această experiență poate avea un rol crucial în decizia de a merge pe jos sau cu mașina. Intrările și ferestrele numeroase, de exemplu, creează un sentiment de siguranță prin adăugarea de „ochi către stradă”. Copacii oferă protecție împotriva căldurii. Iluminatul bine plasat asigură sentimentul de siguranță la orice oră. Detaliile arhitecturale cum ar fi copertinele sau intrândurile le oferă copiilor și persoanelor care îi îngrijesc spații în care pot lua o pauză, o gustare sau unde pot să se bucure de un moment de afecțiune.

Prezența unei rampe la marginea trotuarului și gradul ei de înclinare îi permit unei persoane cu un căruț sau un dispozitiv de mobilitate asistată să aibă acces la siguranța trotuarului. O bandă clar marcată pe trotuar – cu o lățime de 2,4m (sau un minim absolut de 1,8m) – le permite o călătorie continuă și sigură familiilor pentru a merge unul lângă celălalt, iar un spațiu de pauză pe trotuar cu plasarea bine-gândită de bănci determină dacă părinții pot să hrănească sau să alăpteze comod și la umbră, astfel extinzând timpul pe care îl petrec afară împreună cu bebelușul.

Infrastructura și alegerile referitoare la mobilitate care iau în calcul nevoia opririlor multiple în cadrul unei plimbări, pot avea un impact la distanță. Benzile marcate pe străzile mai mari dedicate transportului public înseamnă un serviciu de autobuze

mai precis, astfel încât părinții sau persoanele care îngrijesc copii îi pot lăsa pe aceștia la centrul de zi, ajungând totuși la timp la lucru.

Programele de închirieri de biciclete cu scaune pentru copii permit unei familii să exploreze un cartier nou sau să accepte o invitație care altfel le-ar fi fost peste mână, astfel încurajând bunăstarea atât socială, cât și fizică. Sistemele de scurgere adecvate asigură că apa stătătoare nu va fi un mediu de înmulțire pentru agenții bolilor cu transmisie pe calea apei.

Studiile arată că mediul construit afectează abilitățile cognitive și de dezvoltare și le poate aduce bucurie copiilor și celor care îi îngrijesc. O stație de autobuz care include desene și jocuri le încurajează copiilor gândirea critică, în timp ce ocupă timpul de așteptare cu ceva distractiv. Ierburile plantate la baza copacilor din stradă le captează atenția olfactivă, iar întreținerea adecvată asigură că un bunic se simte în largul său permițându-i unui copil să interacționeze cu plantele și natura în general pe durata unei plimbări prin cartier.

În timp ce suprafețele continue sunt deosebit de importante în asigurarea accesibilității pietonilor și cicliștilor, micile detalii din modelul trotuarului, marcajele sau texturile unei poteci pot adăuga oportunități jucăușe pentru copiii mici de a învăța și explora în timpul plimbării zilnice. Indicatoarele clare îi ajută pe oameni să ia decizii despre călătoriile lor, informându-i despre durata mersului pe jos, pe bicicletă sau utilizând un mijloc de transport către diverse destinații.

Pe scurt, trebuie să ne concentrăm din nou pe oameni – mai ales pe copii – în cazul străzilor din orașe, inspirând conducătorii, informând practicienii și dându-le putere comunităților. Străzile pot arăta diferit de la o zonă a lumii la alta, dar principiul de a le proiecta din perspectiva copiilor este universal.

➔ [Accesați online acest articol la adresa \[earlychildhoodmatters.online/2019-30\]\(https://www.earlychildhoodmatters.online/2019-30\)](https://www.earlychildhoodmatters.online/2019-30)

Acest articol din publicația *Early Childhood Matters* este disponibil în limba română prin intermediul unui parteneriat între Fundația Bernard van Leer și Asociația Internațională Step by Step (ISSA), în colaborare cu Asociația Centrul Step by Step pentru Educație și Dezvoltare Profesională, membră ISSA.

Detalii simple de proiectare pot influența experiența străzii pentru copii și persoanele care îi îngrijesc

